

7 MANUÁL UŽIVATELSKÁ PRO DP C18.CAN



OBSAH

7.1 Důležité upozornění	2	7.6.3 Režim výběru.....	5
7.2 Úvod displeje	2	7.6.4 Světlotometry / podsvícení.....	6
7.3 Popis produktu	3	7.6.5 Asistence při chůzi.....	6
7.3.1 Specifikace.....	3	7.6.6 ECO/SPORT režim.....	7
7.3.2 Přehled funkcí.....	3	7.6.7 Indikace služby.....	7
7.4 Zobrazit	4	7.7 Nastavení	8
7.5 Definice klíčů	4	7.7.1 „Nastavení displeje“.....	8
7.6 Běžný provoz	5	7.7.2 „Informace“.....	10
7.6.1 Zapnutí/vypnutí systému.....	5	7.8 Definice chybového kódu	14
7.6.2 Výběr úrovně podpory.....	5		

7.1 DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Pokud nelze chybové informace z displeje opravit podle pokynů, obraťte se na svého prodejce.
- Výrobek je navržen tak, aby byl vodotěsný. Důrazně doporučujeme neponořovat displej pod vodu.
- Displej nečistěte proudem páry, vysokotlakým čističem ani vodní hadicí.
- Tento výrobek používejte opatrně.
- K čištění displeje nepoužívejte ředidla ani jiná rozpouštědla. Tyto látky mohou poškodit povrchy.
- Záruka se nevztahuje na opotřebení a běžné používání a stárnutí.

7.2 ÚVOD DISPLEJE

- Model: DP C18.CAN BUS
- Materiál pouzdra je PC; sklo displeje je vyrobeno z vysokoproudého materiálu:



- Označení na štítku je následující:



- i** **Poznámka:** Štítek s QR kódem si ponechte připevněný na kabelu displeje. Informace ze štítku se použijí pro pozdější případnou aktualizaci softwaru.

7.3 POPIS PRODUKTU

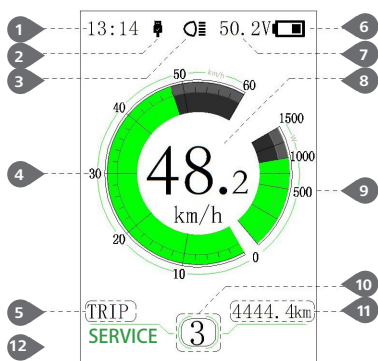
7.3.1 Specifikace

- Provozní teplota: -20 C~45 C
- Teplota skladování: -20 C~50 C
- Vodotěsnost: IP65
- Skladovací vlhkost: 30%-70% RH



7.3.2 Funkční přehled

- Zobrazení rychlosti (včetně maximální a průměrné rychlosti)
- Přepínání jednotek mezi km a míli
- Indikátor kapacity baterie
- Vysvětlení systému osvětlení pomocí automatických senzorů
- Nastavení jasu podsvícení
- Označení podpory výkonu
- Kilometrový stojan (včetně vzdálenosti jedné jízdy TRIP, celková vzdálenost ODO)
- Asistence při chůzi
- Nastavení úrovní podpory
- Inteligentní ukazatel (včetně výstupního výkonu motoru W, výstupního proudu A, zbývající vzdálenosti RANGE (DOJEZD) a spotřeby energie CALORIES (KALORIE))
- Nastavení hesla
- Nastavení parametrů

7.4 DISPLEJ



- 1 Čas
- 2 Indikátor nabíjení USB zobrazuje ikonu , pokud je k displeji připojeno externí zařízení USB.



- 3 Pokud kontrolka svítí, zobrazí se na displeji  tento symbol.
- 4 Rychlostní grafika
- 5 Cesta: vzdálenost jedné cesty (TRIP) - celková vzdálenost (ODO) - maximální rychlost (MAX) - průměrná rychlost (AVG) - zbývající vzdálenost (RANGE) - spotřeba energie (CALORIES) - doba jízdy (TIME).
- 6 Kapacita baterie v reálném čase.
- 7 Indikátor napětí nebo napětí v procentech.
- 8 Digitální ukazatel rychlosti.
- 9 Ukazatel výkonu ve watttech / ampérech.
- 10 Úroveň podpory/ asistence při chůzi 
- 11 Údaje: Zobrazení údajů, které odpovídají aktuálnímu režimu.
- 12 Servis: viz sekce Servis

7.5 DEFINICE KLÍČŮ





7.6 BĚŽNÝ PROVOZ

7.6.1 Zapnutí/vypnutí systému

Stiskněte  a podržte (>2S) pro zapnutí displeje, na HMI se začne zobrazovat zaváděcí LOGO. Stisknutím  a opětovným podržením (>2S) můžete HMI vypnout.


Pokud je doba „automatického vypnutí“ nastavena na 5 minut (lze ji nastavit ve funkci „Automatické vypnutí“), HMI se během této nastavené doby automaticky vypne, pokud není provozován.

7.6.2 Výběr úrovní podpory

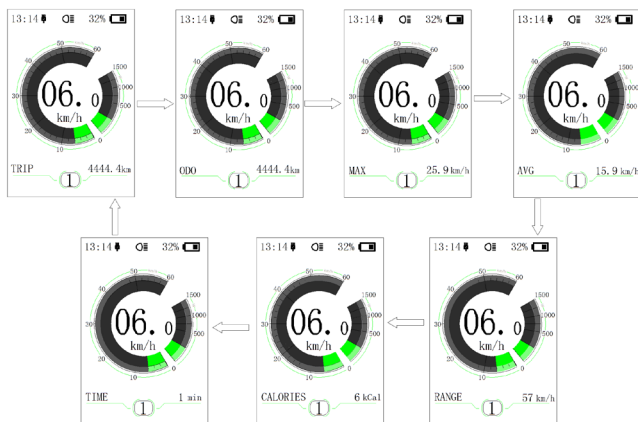
Po zapnutí HMI krátce stiskněte  nebo  pro výběr úrovně asistence (počet úrovní asistence je třeba přizpůsobit řídicí jednotce), Nejnižší úroveň je úroveň 0, nejvyšší úroveň je 5. Ve výchozím nastavení je úroveň 1, „0“ znamená bez asistence napájení. Rozhraní je následující:




7.6.3 Režim výběru


Krátkým stisknutím tlačítka  (0,5 s) zobrazíte různé jízdní režimy.

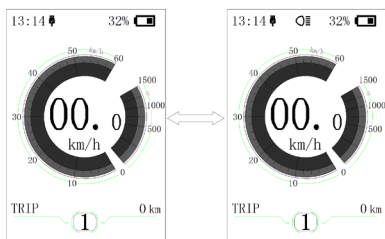
Počet kilometrů na jednu jízdu (TRIP) - celkový počet kilometrů (ODO) - maximální rychlost (MAX) - průměrná rychlost (AVG) - dojezd (RANGE) - spotřeba energie (CALORIES) (pouze s namontovaným snímačem točivého momentu) - doba jízdy (Time) - cyklus.



7.6.4 Světlometry / podsvícení






Stisknutím a podržením  (>2S) zapnete podsvícení i světlometry.

Opětovným stisknutím a podržením tlačítka  (>2S) vypnete podsvícení a světlomet. Jas podsvícení lze nastavit ve funkci „Jas“. (Pokud je displej zapnutý v tmavém prostředí, automaticky se zapne podsvícení displeje / světlomet. Pokud je podsvícení displeje/podsvícení hlavy vypnuto ručně, je třeba je následně také ručně zapnout.)




7.6.5 Asistence při chůzi

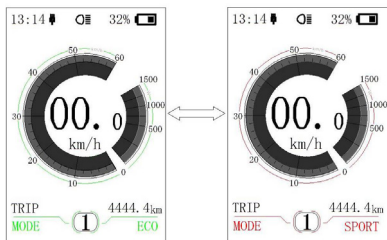
Asistenci chůze lze aktivovat pouze u stojícího kola.

Aktivace: krátce stiskněte tlačítko  , dokud se nezobrazí symbol  . Poté podržte stisknuté tlačítko  , dokud je zobrazen symbol  . Nyní se aktivuje asistent chůze. Symbol bliká a elektrokolo se pohybuje rychlostí přibližně 6 km/h. Po uvolnění tlačítka  se motor automaticky zastaví, a pokud během 5 s neprovedete žádnou operaci, automaticky se vrátí na úroveň 0 (jak je uvedeno níže).



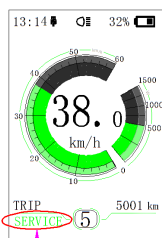
7.6.6 ECO/SPORT Režim

Stisknutím a podržením tlačítka  (<2S) přepnete z režimu ECO do režimu Sport.
(V závislosti na verzi výrobce pedelec).



7.6.7 Indikace služby

Elektrokolo se může přepnout do režimu jízdy a displej bude připomínat SERVIS podle celkového počtu ujetých kilometrů a doby nabíjení baterie. Pokud je celkový počet ujetých kilometrů vyšší než 5000 km a je zapnutá funkce SERVIS, zobrazí se poloha „TRIP“ a při zapnutém displeji bliká indikátor „SERVIS“ 5 s. (Funkci Servis lze zapnout nebo vypnout v rozhraní Nastavení.)

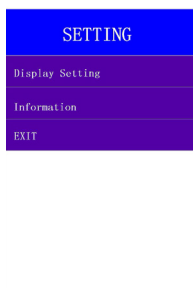


Flicker for 5s

7.7 NASTAVENÍ

Po zapnutí displeje dvojitým stisknutím tlačítka **i** přejděte do nabídky „Nastavení“. Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S), můžete vybrat: Nastavení displeje, Informace, Jazyk, Témata nebo EXIT. Poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) a potvrďte vybranou možnost.

Pokud do 20 sekund nestisknete žádné tlačítko, displej se automaticky vrátí na hlavní obrazovku a žádná data se neuloží.



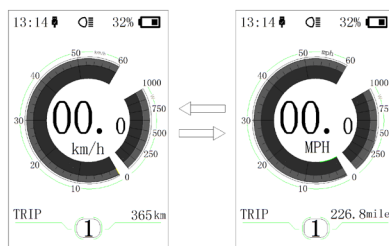
7.7.1 „nastavení“

V rozhraní „Nastavení“ krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) vyberte možnost Nastavení displeje a poté krátkým stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) přejděte k následujícím volbám.

Display Setting	
Unit	km/h
Service Tip	OFF
Brightness	100%
Auto OFF	5Min
MAX PAS	5
Power View	Power
SOC View	Percent
TRIP Reset	NO
AL Sensitivity	3
Password	>
Set Clock	>
BACK	

7.7.1.1 „Jednotka“ vyberte km/mile

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte v nabídce nastavení displeje položku „TRIP Reset“ a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté tlačítkem **+** nebo **-** zvolte mezi „Metrickým“ (kilometry) nebo „Imperiálním“ (míle). Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



7.7.1.2 „Tip na servis“ Zapnutí a vypnutí oznámení

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte v nabídce nastavení displeje položku „Tip na servis“ a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté tlačítkem **+** nebo **-** zvolte mezi „ZAPNUTO“ nebo „VYPNUTO“. Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.

7.7.1.3 „Jas“ Jas displeje

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „Jas“ v nabídce nastavení displeje. Poté stiskněte **i** (<0,5S) a vyberte. Poté pomocí tlačítka **+** nebo **-** vyberte mezi „100%“ / „75%“ / „50%“ / „30%“ / „10%“. Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.

7.7.1.4 „Automatické vypnutí“ Nastavení doby automatického vypnutí systému

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte v nabídce nastavení displeje položku „Automatické vypnutí“ a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté pomocí tlačítka **+** nebo **-** zvolte automatický čas vypnutí jako „Vypnuto“ / „1Min“ - „10Min“, OFF znamená nevypínat. Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.

7.7.1.5 „MAX PAS“ Úroveň podpory

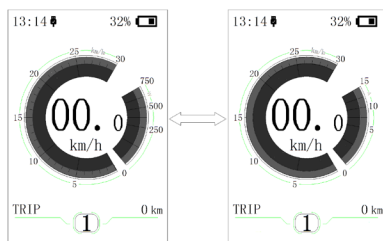
Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte v nabídce nastavení displeje položku „MAX PAS“ a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté tlačítkem **+** nebo **-** přepněte maximální úroveň podpory. Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.

7.7.1.6 „Default Mode“ Nastavení režimu ECO/SPORT

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „Default Mode“ v nabídce nastavení displeje a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté tlačítkem **+** nebo **-** přepněte „ECO“ nebo „SPORT“. Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.

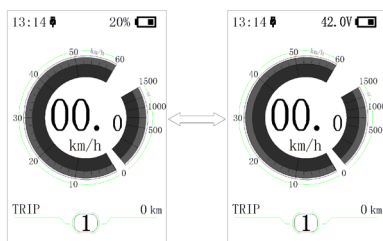
7.7.1.7 „Power View“ Indikace výstupního výkonu

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „Power View“ v nabídce nastavení displeje a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté tlačítkem **+** nebo **-** přepněte „Power“ nebo „Current“. Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.









7.7.1.8 „SOC View“ Indikace baterie







Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „SOC View“ v nabídce nastavení displeje a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté tlačítkem **+** nebo **-** přepněte režim zobrazení indikace baterie „Percent“ (Procenta)/ „Voltage“ (Napětí). Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.












7.7.1.9 „TRIP Reset“ Resetování kilometrů

Stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) zvýrazněte v nabídce nastavení displeje položku „TRIP Reset“ a poté stisknutím tlačítka  (<0,5S) vyberte. Poté pomocí  nebo  vyberte „YES“ (ANO) pro resetování nebo „NO“ (NE) pro neresetování, což zahrnuje maximální rychlost (MAX), průměrnou rychlost (AVG), vzdálenost jedné jízdy (TRIP), které budou vymazány. Poté stiskněte tlačítko  (<0,5S) pro uložení.





7.7.1.10 „Citlivost AL“ Nastavení citlivosti na světlo

Stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) zvýrazněte položku „AL Sensitivity“ (Citlivost AL) v nabídce nastavení displeje. Poté stiskněte  (<0,5S) a vyberte. Poté pomocí tlačítka  nebo  vyberte úroveň citlivosti na světlo jako „0“/„1“/„2“/„3“/„4“/„5“/„OFF“. Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko  (<0,5S) pro uložení.




7.7.1.11 „Heslo“

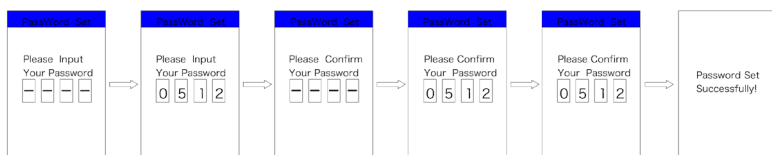
Stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) zvýrazněte v nabídce nastavení displeje položku „Password“ (Heslo). Poté krátkým stisknutím  (<0,5S) vstupte do sekce hesla. Nyní opět pomocí tlačítek  nebo  (<0,5S) zvýrazněte „Start Password“ (Spouštěcí heslo) a potvrďte stisknutím tlačítka  (<0,5S). Nyní opět pomocí tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte mezi „ON“ nebo „OFF“ a potvrďte stisknutím tlačítka  (<0,5S).

Počáteční heslo:

V rozhraní „Start PassWord“ vyberte „ON“ a krátkým stisknutím  (<0,5S) potvrďte. Nyní můžete zadat svůj čtyřmístný kód PIN. Pomocí tlačítka  nebo  (<0,5S) zvolte čísla v rozsahu „0-9“. Krátkým stisknutím tlačítka  (<0,5S) můžete přejít na další číslo.

Po zadání požadovaného čtyřmístného kódu musíte znovu zadat zvolené čtyřmístné číslo, abyste se ujistili, že je kód správný. Rozhraní se pak do dvou sekund automaticky vrátí na původní rozhraní.

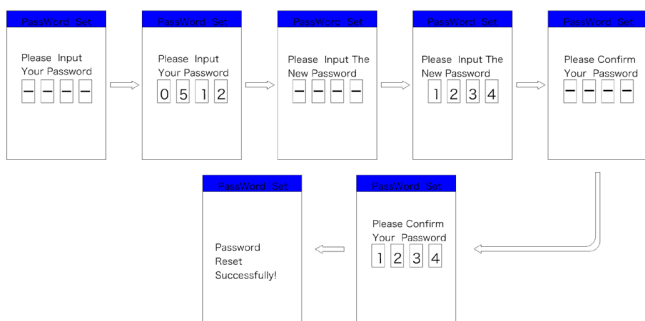
Po výběru hesla vás systém při příštím zapnutí vyzve k zadání hesla. Stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte čísla a poté krátce stiskněte  (<0,5S) pro potvrzení.



Změna hesla:

Stisknutím tlačítka **+** nebo **7** (<0,5S) vyberte v nabídce možnost Heslo. Poté krátkým stisknutím **7** (<0,5S) vstupte do sekce hesla. Nyní opět pomocí tlačítka **+** nebo **7** (<0,5S) zvýrazněte „Reset Password“ (Resetovat heslo) a potvrďte stisknutím tlačítka **7** (<0,5S). Nyní tlačítka **+** nebo **7** (<0,5S) zvýrazněte položku „Reset Password“ (Resetovat heslo) a tlačítkem **7** (<0,5S) potvrďte.

Po jednom zadání starého hesla a následném dvojnásobném zadání nového hesla se heslo změní.



Deaktivace hesla:

V rozhraní „Password“ (Heslo) zvýrazněte tlačítka **+** nebo **7** (<0,5S) položku „Spustit heslo“ a potvrďte stisknutím tlačítka **7** (<0,5S). Poté tlačítkem **+** nebo **7** (<0,5S) vyberte možnost „OFF“ a potvrďte stisknutím tlačítka **7** (<0,5S).

Nyní zadejte své heslo, abyste jej deaktivovali. (Po 10 chybných heslech se displej automaticky vypne.)



7.7.1.12 "Set Clock"

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „Set Clock“ (Nastavit hodiny) v nabídce nastavení displeje. Poté krátce stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení výběru. Nyní stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a zadejte správné číslo (čas) a stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) přejděte na další číslo. Po zadání správného času stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení a uložení.

7.7.2 „Informace“

Po zapnutí systému dvojitým stisknutím tlačítka **i** přejděte do nabídky „Setting“ (Nastavení). Nyní stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte „informace“ a stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) potvrďte.

Information	
Wheel Size	27"
Speed Limit	25km/h
Battery Info	>
Ctrl Info	>
Display Info	>
Torque Info	>
Back	

7.7.2.1 Velikost kol a omezení rychlosti

Údaje „Wheel Size“ (Velikost kol) a „Speed Limit“ (Omezení rychlosti) nelze měnit, tyto informace jsou zde pouze k zobrazení.

7.7.2.2 Informace o baterii

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) přejděte do nabídky „Informace o baterii“ a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení. Nyní stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte možnost „Back“ (Zpět nebo „Next Page“ (Další stránka), nyní můžete zobrazit všechny informace o baterii.

Obsah	Vysvětlení
TEMP	Aktuální teplota ve stupních (°C)
TotalVolt (Celkové napětí)	Napětí (V)
Aktuální	Vybití (A)
Res Cap	Zbývající kapacita (Ah)
Celá čepice	Celková kapacita (Ah)
RelChargeState	Výchozí stav zavaděče (%)
AbsChargeState	Okamžitý náboj (%)
Doba cyklu	Nabíjecí cykly (počet)
Maximální doba vybití	Maximální doba, po kterou nebylo provedeno žádné nabití (v hodinách)
Doba posledního vybití	Doba posledního vybití (hod.)
Celkové buňky	Počet (individuální)
Napětí buňky 1	Napětí článku 1 (mV)
Napětí buňky 2	Napětí článku 2 (mV)
Napětí buňky n	Napětí článku n (mV)
H.W.	Verze hardwaru
S.W.	Verze softwaru

POZNÁMKA: Pokud nejsou zjištěna žádná data, zobrazí se „--“.

7.7.2.3 Informace o ovladači

Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte možnost „Ctrl Info“ a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro načtení softwarových a hardwarových údajů řídicí jednotky. Pro ukončení stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) nebo zvolte „Zpět“ pro návrat do informačního rozhraní.

Ctrl Info	
HW	*****
SW	*****
Back	

7.7.2.4 Zobrazení informací

Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte možnost „Informace o displeji“, poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) a přečtěte softwarové a hardwarové údaje displeje. Pro ukončení stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) nebo zvolte „Zpět“ pro návrat do informačního rozhraní.

Display Info	
HW	*****
SW	*****
Back	

7.7.2.5 Informace o točivém momentu


Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte možnost „Torque info“ (Informace o točivém momentu), poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro načtení softwarových a hardwarových údajů o točivém momentu. Pro ukončení stiskněte tlačítko **↵** (<0,5S) nebo zvolte „Zpět“ pro návrat do informačního rozhraní.

Torque Info	
HW	*****
SW	*****
Back	



7.7.2.6 Kód chyby

Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte „Error Code“ a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení. Zobrazuje informace o chybách pro posledních deset chyb hlášených elektrokolem. Kód chyby „00“ znamená, že se nevyskytla žádná chyba. Pro ukončení stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) nebo zvolte „Zpět“ pro návrat do informačního rozhraní.

7.8 DEFINICE CHYBOVÉHO KÓDU

Části systému elektrokola jsou automaticky monitorovány v reálném čase. Pokud vykazuje některá část abnormální stav, zobrazí se na HMI příslušný chybový kód. DP C18.CAN zobrazuje přímo servisní symbol  a kód.

Metody odstraňování závad jsou v seznamu uvedeny v pořadí podle pravděpodobnosti závady a provozuschopnosti souvisejících dílů. V praxi mohou prodejci objednávku upravit na základě stávajících nástrojů a náhradních dílů. (Podrobné informace o demontáži naleznete v příručce pro prodejce příslušných dílů na oficiálních webových stránkách. <www.bafang-e.com>)

-  K ochraně elektrických částí před jejich demontáží nejprve vypněte napájení systému stisknutím ovládací jednotky HMI a poté odpojte napájecí kabel demontované části. Při instalaci dílů je nejprve upevněte, poté připojte napájecí kabel dílů a nakonec zapněte napájení systému stisknutím ovládací jednotky HMI.
-  Pokud se výše uvedeným způsobem nepodaří problém vyřešit nebo chybový kód není uveden ve výše uvedeném seznamu, kontaktujte prosím pracovníky poprodejního servisu společnosti Bafang <service@bafang-e.com> .

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
05	Škrtky klapka není na svém místě	1. Zkontrolujte, zda je ovládací páčka pro akceleraci na svém místě. 2. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor š nebo zda není poškozeno lanko plynu (od výstupu plynu k řídicí jednotce). 3. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte ovládací páčku pro akceleraci 2) Vyměňte řídicí jednotku	
07	Přepětí baterie Ochrana	1. Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako napětí regulátoru. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte baterii 2) Vyměňte řídicí jednotku	1. Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako u pohonné jednotky. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte baterii 2) Vyměňte pohonnou jednotku
08	Abnormální signál skříně motoru	1. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte motor 2) Vyměňte řídicí jednotku	Výměna pohonné jednotky

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
09	Fázový vodič motoru je abnormální	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte motor Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky
10	Ochrana motoru proti přehřátí (Může se objevit se pouze v případě, že je motor vybaven teplotním čidlem)	<ol style="list-style-type: none"> Při delší jízdě vypněte systém a nechte motor vychladnout. Pokud se nejezdí nebo se jezdí krátce, odstraňte závadu: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte motor Vyměňte řídicí jednotku 	<ol style="list-style-type: none"> Při delší jízdě vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. Pokud kolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte pohonnou jednotku.
11	Snímač teploty motoru je abnormální (Může se objevit se pouze v případě, že je motor vybaven teplotním čidlem)	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte motor Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky
12	Aktuální senzor řídicí jednotky je abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky
14	Ochrana regulátoru proti přehřátí	<ol style="list-style-type: none"> Při delší jízdě vypněte systém a nechte řídicí jednotku vychladnout. Pokud elektrokolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte ovladač. 	<ol style="list-style-type: none"> Při delší jízdě vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. Pokud kolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte pohonnou jednotku.
15	Teplotní čidlo regulátoru je abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky

Kód	Příčina	Řešení problému	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
21	Snímač rychlosti je abnormální	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte motor Vyměňte řídicí jednotku 	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda magnet na paprsku nevypadl nebo zda je vůle mezi magnetem na paprsku a snímačem rychlosti v normálním rozsahu. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor snímače otáček, nebo zda není poškozen kabel snímače otáček (od výstupu snímače k pohonné jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte snímač otáček Vyměňte pohonnou jednotku
26	Snímač kroutícího momentu je abnormální (Vyskytuje se pouze v případě, že je pohonný systém vybaven snímačem točivého momentu)	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor snímače točivého momentu nebo zda není poškozen kabel snímače točivého momentu (od výstupu snímače k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte snímač točivého momentu Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky
30	Komunikace abnormální	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je konektor HMI správně připojen, nebo zda není kabel HMI (ze zásuvky HMI do řídicí jednotky) přerušen. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte řídicí jednotku, pokud se HMI po zobrazení chybového kódu na 20 sekund automaticky vypne. Vyměňte HMI, pokud se HMI po 20 sekundách zobrazování chybového kódu automaticky nevypne. (přejít na další stránku) 	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je konektor HMI správně připojen, nebo zda není kabel HMI (ze zásuvky HMI k pohonné jednotce) přerušen. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte pohonnou jednotku, pokud se HMI automaticky vypne po výskytu chybového kódu po dobu 20 sekund. Vyměňte HMI, pokud se HMI po 20 sekundách zobrazování chybového kódu automaticky nevypne. (přejít na další stránku)

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
30	Komunikace abnormální	3) Pokud je k dispozici nástroj BESST, propojte jej s rozhraním HMI a řídicí jednotkou, přečtěte informace z rozhraní HMI a řídicí jednotky a vyměňte část, která nemůže informace přečíst.	3) Pokud je k dispozici nástroj BESST, propojte jej s rozhraním HMI a pohonnou jednotkou, přečtěte informace z rozhraní HMI a pohonné jednotky a vyměňte část, která nemůže informace přečíst.
36	Obvod detekce klávesnice je abnormální (Vyskytuje se pouze v případě, že je pohonný systém vybaven komunikačním protokolem Bafang CAN)	1. Pokud při zapnutí HMI stále mačkáte tlačítko ON/OFF, zobrazí se chybový kód. Uvolněte jej a sledujte, zda kód zmizí. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte rozhraní HMI 2) Vyměňte řídicí jednotku	1. Pokud při zapnutí HMI stále mačkáte tlačítko ON/OFF, zobrazí se chybový kód. Uvolněte jej a sledujte, zda kód zmizí. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte rozhraní HMI 2) Vyměňte pohonnou jednotku
37	Řídicí jednotka WDT abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky
42	Vybíjecí napětí akumulátoru je příliš nízké	1. Nabijte baterii a zkontrolujte chybové hlášení 2. Výměna baterie	
49	Vybíjecí napětí jednoho článku je příliš nízké	1. Nabijte baterii a zkontrolujte chybové hlášení 2. Výměna baterie	
4C	Rozdíl napětí mezi jednotlivými články	Výměna baterie	



Chybové kódy baterie 42, 49, 4C se objevují pouze v případě, že je pohonný systém vybaven inteligentní BMS a komunikačním protokolem Bafang CAN.